

ЦНТБ ФГБНУ «ИНТИ»



**Егор Трофимович
Абакумов – горный
инженер, изобретатель,
метростроитель**

(к 130-летию со дня рождения)

Егор Трофимович Абакумов (04.03.1895-30.10.1953)

- ✓ **Выходец с Донбасса, советский государственный деятель, один из организаторов угольной промышленности СССР, горный инженер и новатор, который всю свою жизнь посвятил угледобывающей отрасли**
- ✓ **Активно работал над созданием инновационных технологических процессов, направленных на повышение производительности труда в горнопромышленной отрасли**
- ✓ **Является одним из разработчиков новых прогрессивных методов добычи угля**
- ✓ **Автор множества изобретений**
- ✓ **Стоял у истоков создания горного комбайна – машины, предназначенной для выемки и загрузки угольной массы в транспортные средства для шахт**

Жизненный и профессиональный путь Е.Т. Абакумова

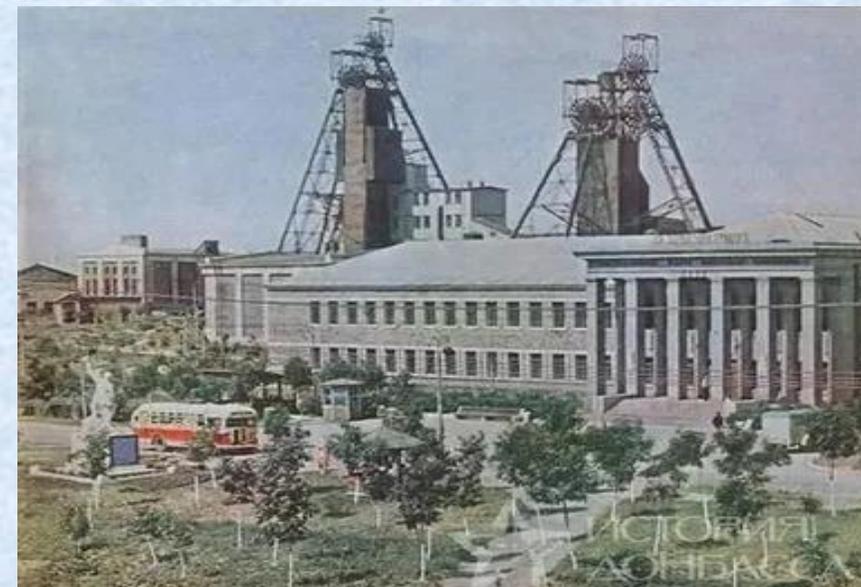
- ❖ Абакумов родился в юзовском посёлке Рутченково в семье шахтёра-переселенца из России в 1895 году
- ❖ Трудовую деятельность начал в 12-летнем возрасте, работал вместе с отцом на шахте
- ❖ В дореволюционное время окончил младшую штейгерскую школу, работал горным десятником



- ❖ В 17-летнем возрасте, по окончании горной школы им. Вагнера в Новочеркасске, получил звание штейгера
- ❖ Принял Октябрьскую революцию безоговорочно, в октябре 1917 года был избран в Рутченковский Совет рабочих, крестьянских и солдатских депутатов, в 1918 году вступил в партию; участвовал в Гражданской войне, после чего восстанавливал шахты Донбасса

Жизненный и профессиональный путь Е.Т. Абакумова

- ❖ С 1920 по 1927 г. Егор Абакумов работал на Вознесенском, Рутченковском, Мушкетовском и Петровском рудниках, был избран председателем кустового управления
- ❖ Абакумов занимал руководящие посты в Донецком угольном бассейне свыше 12 лет, исследовал геологические условия Донбасса
- ❖ В 1926 году Абакумов по заданию правительства руководит разработкой основных положений плана механизации горных предприятий Донбасса
- ❖ В 1930 году Абакумов окончил Московский горный институт и получил звание горного инженера
- ❖ В 1930 году Абакумов был назначен председателем правительственной комиссии по разработке основных положений генерального плана механизации шахт Донецкого бассейна. Принятие этого плана считается поворотным пунктом в развитии Донецкого бассейна, что кардинально повлияло на развитие топливно-энергетического комплекса всей страны



Жизненный и профессиональный путь Е.Т. Абакумова



- Абакумов принимает самое активное участие в организации проектирования новых шахт, именно тогда зарождаются основы будущей теории проектирования шахт
- В 1938 году по инициативе Абакумова в Донбассе был организован институт по разработке проектов восстановления и строительства шахт – Донгипрошахт



- В 1938 году Абакумов возглавил Главное управление по шахтному строительству (Главшахтострой) и руководил им до 1947 года. Кроме того, с 1939 года и до начала Великой Отечественной войны занимал пост первого заместителя Наркома угольной промышленности СССР
- В период Великой Отечественной войны – обеспечивал необходимые для страны объемы добычи коксующихся углей в Кузбассе и Караганде. Под его руководством проводилась закладка новых шахт на Урале, в Караганде, Подмосковье, Воркуте, Кузбассе, Украине
- С 1947 года и до конца жизни – Е. Т. Абакумов работает на руководящих должностях в Техническом совете по механизации тяжелых и трудоемких работ и внедрения новой техники в народное хозяйство при Совете Министров СССР

На строительстве московского метрополитена

В 1933 году Абакумов назначается заместителем, а позже начальником строительства первой очереди Московского метрополитена

Заслуга Е.Т. Абакумова – подбор высококвалифицированных кадров инженеров и шахтеров, а также правильное решение технических вопросов



На строительстве метро в широких масштабах применялась новая для того времени техника и передовая технология

За работу по созданию и внедрению высокопроизводительного метода Абакумов был удостоен Государственной премии

Из воспоминаний Е. Т. Абакумова



«Одну за другой закладывали мы шахты. Инженерно-технический персонал приходилось обучать на ходу. То же и с рабочими. Очень много потребовалось времени и труда, пока люди приобрели необходимые навыки. Бывали у нас такие моменты, когда не хватало знающего человека, чтобы поставить в шахте насос для отлива. Приходилось мне самому с инженерами пускать его в ход. Приходилось собственноручно помогать механику оборудовать клетевой подъем в шахтах. Засучишь рукава и начнешь показывать. Да еще простоишь потом несколько часов, пока механик все поймет и начнет работать правильно». Управлять этой работой, сидя в кабинете, было немыслимо. Приходилось ежедневно посещать каждую шахту, заглядывать в каждый забой, потому что геологические условия менялись иногда в течение суток два-три раза.

Нам приходилось быть одновременно и техническими руководителями, и инструкторами, и воспитателями кадров. Это раздвоение, – или, вернее сказать, «растроение», делало наше положение чрезвычайно сложным. Вот мы научились проходить штольню, научились крепить, научились устраивать вентиляцию, сделали запасные выходы на случай аварии. Надо было переходить к бетонным работам, и здесь снова возник вопрос о людях, которых не было.

К 1 января 1934 года Метрострой развернул фронт работы полностью.

Меня поражало, как быстро новые рабочие, приходившие из колхозов, переваривались в нашем огромном, сплоченном коллективе, как осваивали они технику работы и росли в культурном отношении»



Абакумов как изобретатель

Основные темы изобретений:

Ускорение горных выработок при крутом падении угольных пластов и на горизонтальных пластах, а также методов проходки стволов шахт и тоннелей метро

Изобретен первый советский горный комбайн – врубово-отбойно-погрузочная машина, используемая для погрузки горной массы в шахтные транспортные средства

В 1946 году Абакумову была присуждена Сталинская премия за работу по усовершенствованию и внедрению щитового метода проходки тоннелей

Всего 5 запатентованных изобретений

Класс 5d, 11

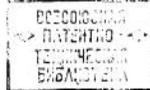
СССР

№ 66393



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зарегистрировано в Бюро изобретений Госплана СССР



Е. Т. Абакумов

РАСПОЛАГАЕМЫЙ ВДОЛЬ ЗАБОЯ КАЧАЮЩИЙСЯ КОНВЕЙЕР ДЛЯ ВЫДАЧИ УГЛЯ

Заявлено 8 сентября 1943 года в Наркомуголь за № 93-43 (331283)
Опубликовано 31 мая 1946 г.

Предлагаемый конвейер является саморазгружающимся и осуществляет частичную механизацию навалки угля, падающего после взрывания непосредственно на погрузочные решетки, установленные у груди забоя лавы.

Согласно изобретению вместо борта на уширенном дне конвейера приварены направляющие угольники, предохраняющие уголь от падения с решетки.

На чертеже фиг. 1 изображает конвейер в плане, а фиг. 2 — в разрезе по линии ДД фиг. 1.

Саморазгружающийся конвейер 1 с приводом 2 устанавливается непосредственно у груди забоя после подрубki лавы, уборки штыба и спуска машины.

Отпалка угля в лаве производится последовательно участками длиной 5—10 м с интервалами, достаточными для того, чтобы конвейер мог выдать всю массу обрушенного на него взрывом угля.

Вслед за взрыванием и уборкой угля самонавалкой производится ручная навалка не попавшего на конвейер угля, срезка земника и зачистка лавы.

В зависимости от мощности пласта и глубины вруба самонавалка может быть доведена до 60—70% от всей массы подрубленного угля.

Решетки самозагружающегося конвейера представляют собой прочные, поставленные на шариковые опоры желобы (длиной по 1,8 м и шириной 800 мм), изготовленные из листовой стали (толщиной 5—6 мм). Погрузочные решетки снабжены только одним бортом, расположенным со стороны выработанного пространства; со стороны забоя желоб лишен борта и уширен. Вместо второго борта со стороны забоя к уширенному дну желоба приварены направляющие угольники 3, расположенные под углом 30° к продольной оси конвейера (расстояние между угольниками 550—650 мм); вертикальная полка направляющих угольников срезана наклонно в сторону наружной кромки дна решетки. Таким образом направляющий угольник образует как бы клин, направленный к забою.

Угольники 3 образуют вертикальные параллельные ребра, предохраняющие уголь от падения с решетки при перемещении.

Класс 5b, 23_а

СССР

№ 68553



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зарегистрировано в Бюро изобретений Госплана СССР

Е. Т. Абакумов

Угольный комбайн для очистных работ в длинных лавах

Заявлено 21 декабря 1944 года в Народный комиссариат угольной промышленности СССР за № 32344 (335670)
Опубликовано 31 мая 1947 года

Предлагаемый угольный комбайн для очистных работ в длинных лавах с использованием нижнего плоского бара и отбойной штанги с режущими дисками отличается от подобного рода известных машин применением второго плоского бара для образования вруба у кровли пласта (см. схему).

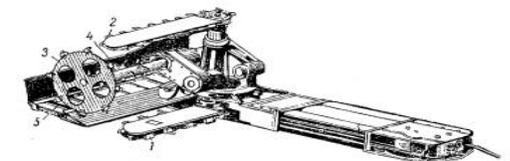
Плоский бар 2 предназначен для образования вруба у кровли пласта, а режущий диск 3 — для образования вертикального вруба. Таким образом, массив угля, подрезанный в горизонтальной плоскости внизу плоским баром 1 и сверху — вторым плоским баром 2, подрезается сбоку режущим диском 3.

Отбойная штанга 4 производит отбойку и рыхление угля, который скребковым транспортером 5 подается затем на конвейер.

Режущий диск 3 смонтирован на отбойной штанге 4, положение которой можно регулировать.

Предмет изобретения

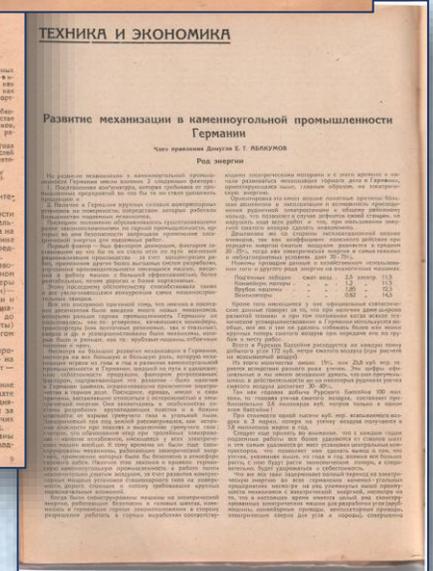
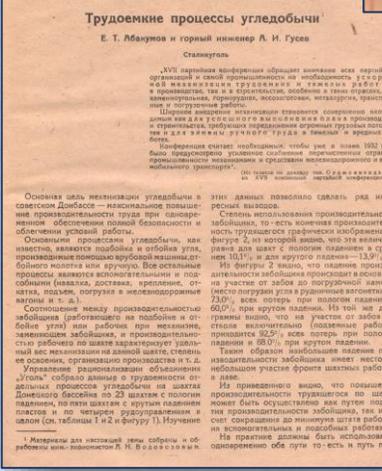
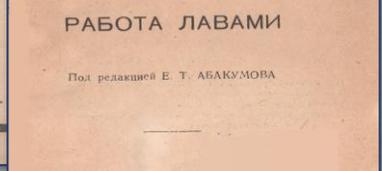
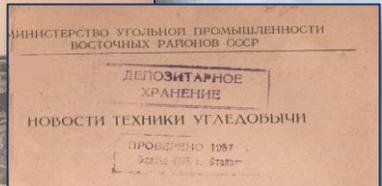
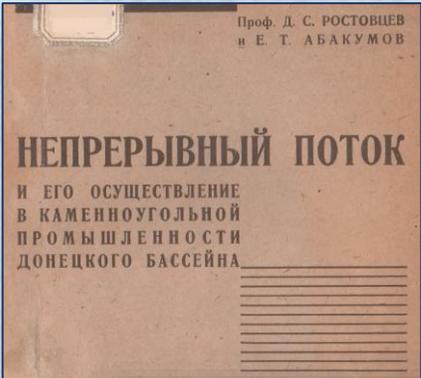
Угольный комбайн для очистных работ в длинных лавах с использованием нижнего плоского бара и отбойной штанги с режущими дисками, отличающийся тем, что для образования вруба у кровли пласта применен второй плоский бар.



Публикации Е.Т. Абакумова

Темы:

- трудоемкие процессы угледобычи, возможности увеличения добычи угля и механизации погрузки
- вопросы безопасности труда
- борьба с халатностью в шахтах
- задачи складского хозяйства и экспорта донецкого топлива
- повышение качества угля и снижение его себестоимости
- введение шестичасового рабочего дня и др.



Список публикаций

Общественная работа Е. Т. Абакумова. Награды. Память

- ❖ Председатель Всесоюзного научно-технического горного общества
- ❖ Член ученого совета Института горного дела АН СССР
- ❖ Член редколлегии журнала «Уголь»
- ❖ Депутат Верховного Совета СССР I и II созывов
- ❖ Награды: четыре ордена Ленина, три ордена Трудового Красного Знамени, три ордена «Знак Почёта» и тридцать медалей различного достоинства. Одну из них – «За восстановление угольных шахт Донбасса» – Егор Абакумов получил в 1947 году в числе первых (номер его медали – 000010), лауреат Сталинской премии
- ❖ В его честь названы: донецкая шахта «Петрово-Лидиевка», открытая в 1945 году, и близлежащий шахтный посёлок в Кировском районе города. Рядом с шахтой в 1967 году установлен бюст Абакумова известного донецкого скульптора А. М. Скорых
- ❖ Его имя присвоено Рутченковскому горному техникуму в Донецке, где в 1977 году был основан музей, посвященный Е. Т. Абакумову, многие документы в который передала семья Егора Трофимовича. В постоянной экспозиции «Земляки» Донецкого краеведческого музея хранятся фотографии и документы, связанные с именем Абакумова
- ❖ Благодарные москвичи назвали улицу в честь участника строительства первой очереди Московского метрополитена Егора Тимофеевича Абакумова и установили на доме № 2 памятную табличку (в этой местности находился посёлок метростроевцев Лось, бывшая улица Станционная)

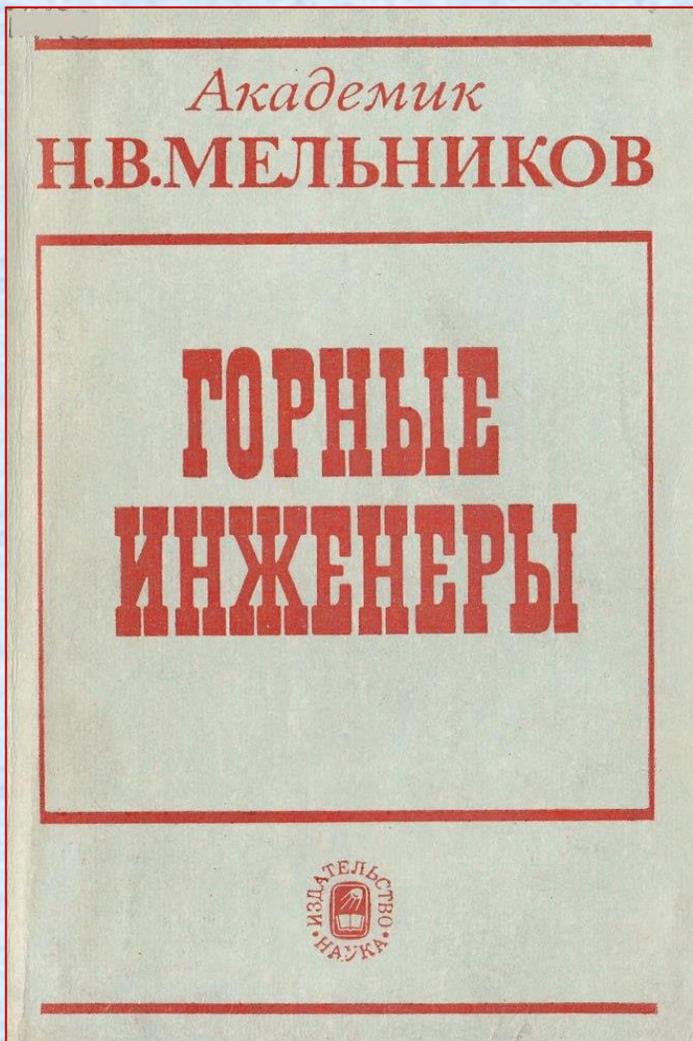


Выдающийся деятель горной науки и техники

Академик Н. В. Мельников в своей книге «Горные инженеры» свидетельствует:

«Среди работников угольной промышленности, пожалуй, не было другого руководителя, столь популярного, как Егор Трофимович Абакумов. Его все любили. Природная одаренность, организаторские способности, техническая интуиция, выработанная многолетней инженерной практикой, незаурядные теоретические знания – все эти качества определяют Егора Трофимовича с деловой точки зрения.

Но у него и другое – человечность. К нему приходили советоваться по личным житейским вопросам, многим он помогал в трудную минуту. Внешний облик его также располагал в себе: высокий, полный, с белой как лунь головой. Егор Трофимович имел много друзей, ценил дружбу с учеными – они отвечали ему тем же».



ЦНТБ ФГБНУ «ИНТИ»



Начальник отдела «Центральная научно-техническая библиотека» федерального государственного бюджетного научного учреждения «Институт научно-технической информации»

**Никонова
Валентина Николаевна**

Донецкая Народная Республика, г. о. Донецк,
г. Донецк, ул. Серова, 56

Тел. +7 (856) 300-22-57; +7(949)348-12-74

